

# **MANILLE A PALPLANCHES AVEC COMMANDE A DISTANCE**



**S I M A**

**J-27**

## AVANTAGES

### RAPIDITE DE POSE

Grâce au lancement de l'axe dans le trou de manutention

### DÉCROCHAGE RAPIDE

L'opération de décrochage ne demande qu'env. 10 secondes

### ANNEAU DE SÉCURITÉ

La manille EGRS comporte un anneau de sécurité pour empêcher le décrochage involontaire

### TÉMOIN DE SECURITÉ

En position ouverte, l'axe témoin de sécurité solidaire à l'axe de manutention, dépasse le mécanisme où il est visible à l'opérateur et au conducteur de la grue

- Bon rapport poids/ résistance du corps en acier moulé haute résistance
- Anneau de manutention permet une flexibilité de liaison dans deux axes

- Etanchéité de mécanisme pour une protection optimale contre les conditions d'emploi du chantier

- Composants réduits pour fiabilité et facilité d'entretien

## ASSURANCE QUALITÉ

- Corps moulé en alliage d'acier haute résistance

Procédure de contrôle

- radiographie 20% du lot
- ultrasons 100% du lot
- contrôle à 100% par particules magnétiques

- Axe de manutention en alliage d'acier haute résistance
- Toutes manilles, après contrôle et certification à une charge d'épreuve de deux fois la charge maximale d'utilisation, comportent un numéro de série individuel
- Des prototypes EGRS ont été contrôlés à cinq fois la CMU

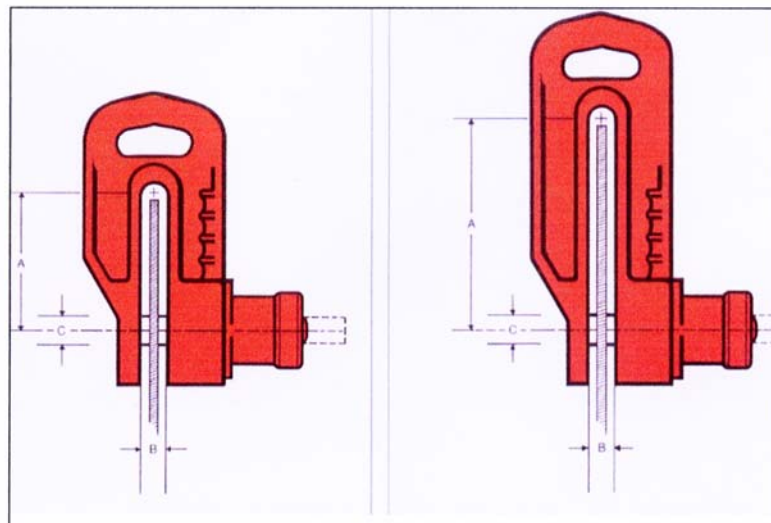


En conformité aux normes européennes en vigueur (Machinery Directive 89/392 EEC(a) avec amendements), la manille EGRS est livrée avec certificat et PV d'épreuve



### DÉCROCHAGE

La palplanche étant enclenchée et descendue au sol, faire sauter l'anneau de sécurité en fouettant la corde de commande. L'anneau étant dégagé, tirer sur la corde pour retirer l'axe de manutention. L'axe témoin sera alors visible à l'arrière du mécanisme et l'axe de manutention sera retenu en position ouverte. La grue dégage la manille et la descend au sol, en attente de l'opération de levage suivante.



Modèles 150/4.0, 7.5, 10 tonnes						Modèles 250/7.5, 10 tonnes					
Type	Dimensions			CMU	Poids	Type	Dimensions			CMU	Poids
	A	B	C	tonnes	(kg)		A	B	C	tonnes	(kg)
150/4,0 T	150	30	22	4,0	18						
150/7,5 T	150	30	27	7,5	18	250/7.5 T	250	30	28	7,5	22
150/10 T	150	30	35	10,0	18	250/10 T	250	30	35	10,0	22

Nota : Le trou de manutention de la palplanche doit pouvoir permettre à la tête de la palplanche d'entrer complètement dans la gorge de la manille

J-28

S I M A



# EGRS

## MANILLE A PALPLANCHES AVEC COMMANDE A DISTANCE

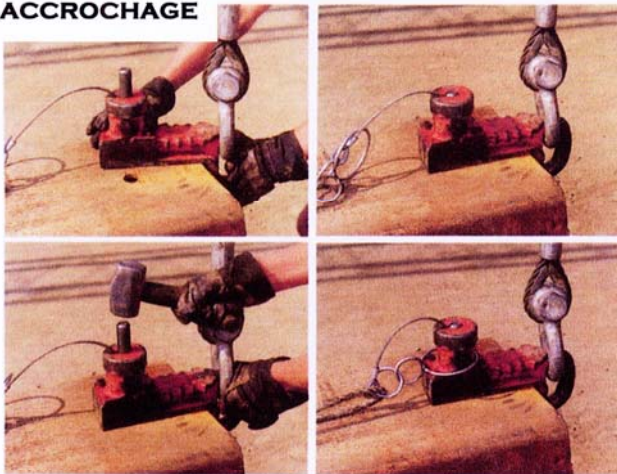
**POUR LEVAGE ET DÉCROCHAGE RAPIDE  
EN TOUTE SÉCURITÉ**

La manille à palplanches EGRS a été étudiée spécifiquement pour la manutention de palplanches.

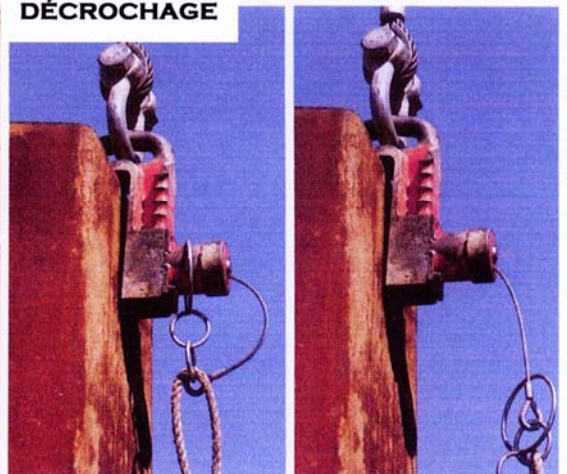
Son fonctionnement permet la manutention et la pose de palplanches dans le guide de battage et, une fois les palplanches retenues en sécurité, son décrochage rapide par commande à distance.

La manille EGRS DAWSON gagne du temps et élimine tout risque éventuel d'intervention manuelle en hauteur.

### ACCROCHAGE



### DÉCROCHAGE



**A tout moment, garder ses doigts hors de la mâchoire de la manille**

L'axe de manutention étant en position de retrait (l'axe témoin en saillie à l'arrière du mécanisme), glisser la manille EGRS sur la palplanche pour que l'axe se trouve en face du trou de manutention. Taper fort sur l'axe témoin pour débloquer le mécanisme de retenue. L'axe de la manille traverse automatiquement le trou de manutention pour que l'axe témoin **effleure** l'arrière du mécanisme.

Dans le cas contraire, l'axe témoin étant en saillie partielle, **ne pas procéder au levage.**

L'axe étant correctement en place, engager l'anneau de sécurité de grand diamètre sur le mécanisme pour empêcher tout décrochage involontaire lors de la manutention.

Allonger la corde de commande sur la palplanche et procéder au levage.

Il est recommandé à l'opérateur de s'éloigner et, surtout, de **ne pas tourner le dos** à la palplanche lors de l'opération de levage. La palplanche étant suspendue verticalement, on sécurise la corde de commande (ex. à l'enclencheur) avant de procéder à la mise en fiche.