

Palans treuil LUG-ALL

lève, tire, déplace, tend, serre...

Une gamme complète d'appareils portables, de 250 à 1600 kg



Le levier réversible peut être démonté et remonté en quelques secondes.

Contrôle et réglage précis ;

les modèles 500 et 1 000 kg, mouflés 2 brins; lèvent 7 mm par dent de rochet et 28 mm environ par course complète du levier à pleine charge.

Pour le modèle 1 600 kg les longueurs de levée deviennent respectivement 8 et 40 mm. A mi-charge et sur un brin de câble toutes les hauteurs de levage sont doublées.

SECURITE

Double cliquet de verrouillage automatique éliminant tout danger de glissement.

Le dégagement des cliquets n'est possible que si l'appareil n'est plus en charge.

La descente s'effectue dent par dent au moyen d'une roue à rochet. Les crochets sont en acier forgé. En cas de surcharge le levier de manœuvre cède avant toute autre pièce.

ENTRETIEN SIMPLIFIE

Le remplacement des pièces est très facile.

Celles-ci sont simples, robustes, et peu coûteuses.

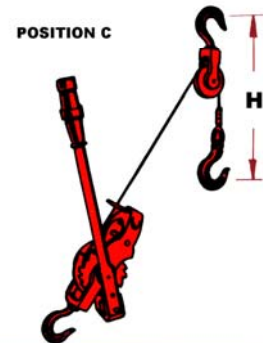
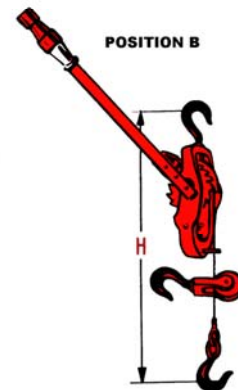
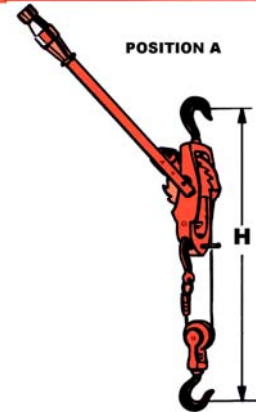
CONCEPTION

Pas de carter, mais un cadre aéré et ainsi conçu, il évite aux organes de s'encrasser (sables, gravillons, poussières, etc...) même dans les conditions les plus rigoureuses et permet :

- un entretien extrêmement facile,
- de voir les pièces sans aucun démontage, d'où un contrôle aisé.

ECONOMIE MAXIMALE

Prix d'achat réduit avec minimum de frais d'entretien et maximum de services rendus.



LEGER COMME UNE PLUME

LUG ALL, toute une gamme d'appareils portables, pour toutes les opérations de montage, dépannages et installations.

Son transport et son installation sont faciles.

SOLIDITE EPROUVEE

Appareil répondant aux normes de sécurité françaises et européennes.

CONSTRUCTION RATIONNELLE

Equippé d'un câble type aviation traité contre la corrosion et d'une grande flexibilité.

Deux ressorts seulement... en acier.

Câble enroulé sur un tambour.

Corps en alliage léger inoxydable.

DES POSSIBILITES INSOUPÇONNEES

Le système à trois crochets permet de travailler dans toutes les positions.

MODELES	Poids de l'appareil kg	POSITION "A" sur 2 brins				POSITION "B" sur 1 brin				Position "C" en renvoi			
		Capacité en kg	Hauteur de levage en m.	Effort en kg	Hauteur perdue H	Capacité en kg	Hauteur de levage en m.	Effort en kg	Hauteur perdue H	Capacité en kg	Hauteur de levage en m.	Effort en kg	Hauteur perdue H
3-S - 500 LSH*	3,6	-	-	-	-	500	3	30	0,55	-	-	-	-
7-S - 500 LSH	4	500	3,80	30	0,55	250	7,60	30	0,42	250	7,60	30	0,25
3-S - 1000 LSH	4	1 000	1,55	40	0,55	500	3,10	40	0,42	500	3,10	40	0,25
4-S - 1000 LSH	4,2	1 000	2,00	40	0,55	500	4,00	40	0,42	500	4,00	40	0,25
9-S - 1000 LSH	6,1	1 000	4,60	40	0,60	500	9,20	40	0,47	500	9,20	40	0,33
9-S - 1250 LSH	6,1	1 250	4,60	45	0,66	625	9,20	45	0,47	625	9,20	48	0,33
6-S - 1600 LSH	6,2	1 600	3,30	48	0,66	800	6,60	48	0,47	800	6,60	48	0,33

S I M A

J-61