

## TRALIFT® GAMME PALANS MANUELS À CHAÎNE

### GAMME COMPLÈTE

- CMU 0,5 à 20 tonnes.
- Crochets à rotation libre 360°.
- Frein automatique à double cliquet.
- Testé à 150% de sa charge maximale d'utilisation.
- Chaîne auto-lubrifiée, anti-corrosion, conforme NFE 26-010 (Résistance brouillard salin > 800 h, et aux températures jusqu'à 280°).
- Limiteur de charge en option.

Modèle	CMU	Nombre de brins	Effort sur chaîne de man. (daN / kg)	Chaîne de levage (mm)	Chaîne de manoeuvre (mm)	Poids palan levée 3 m (kg)	Poids chaîne** suppl. par m (kg)
500	500 kg	1	21	5X15	5x24	9	1,5
1000	1000 kg	1	34	6X18	5x24	12	1,7
1500	1500 kg	1	38	8X24	5x24	19	2,3
2000	2000 kg	2	36	6X18	5x24	18	2,5
2000	2000 kg	1	40	8X24	5x24	20	2,3
3000	3000 kg	2	42	8X24	5x24	28	3,7
5000	5000 kg	2	45	10X30	5x24	41	5,3
10 000	10.000 kg	4	47	10X30	5x24	79	9,7
20 000*	20.000 kg	8	50	10X30	5x24	178	19,4

\* - Modèle sur demande

\*\* - Poids incluant chaînes de levage et de manoeuvre



## BRAVO® GAMME PALANS À LEVIER

### POLYVALENCE, ROBUSTESSE, SÉCURITÉ ...

- CMU 0,25 à 6 tonnes.
- Palan à levier convenant parfaitement au BTP et à l'industrie fabriqué en acier allié HR (haute résistance).
- Utilisable dans toutes les positions, sur chantier comme en atelier.
- Idéalement conçu pour tirer, lever, positionner, ajuster.
- Rotation libre du palan sur 360° par crochets tournants témoins de contrôle d'ouverture en cas de surcharge.
- Sélection du neutre impossible dès mise en charge avec fermeture automatique du frein.

Modèle	CMU	Nombre de brins	Hauteur de levage standard* (m)	Effort maximum sur levier (daN/kg)	Poids (kg)	Dimension chaîne** (mm)
250	250 kg	1	1	26	2	4x12
500	500 kg	1	1,5	34	5	5x15
750	750 kg	1	1,5	20	7	6x18
1500	1500 kg	1	1,5	21	11	7x21
3000	3000 kg	1	1,5	33	20	10x30
6000	6000 kg	2	1,5	34	30	10x30

\* - Jusqu'à 6 m en option - \*\* - ISO grade 80



J-58

S I M A



## CORSO® GAMME PINCES & CHARIOTS

- Pinces d'accrochage pour palans : CMU 1 à 10 tonnes
- Chariots porte palan : CMU 0,5 à 5 tonnes
  - Flasques largement dimensionnés et plage de réglage sur fer importante.
  - Galets acier montés sur roulements à billes.
  - Traverse à double filetage avec oeillet de suspension fermé.
  - Blocage de la traverse en rotation, après réglage, par vis BTR.
  - Butoirs en acier plié en office d'anti-dérailleurs et anti-basculeurs soudés sur flasques.



Pince d'accrochage



Chariot à direction par poussée



Chariot à direction par chaîne



Chariot à direction électrique

CMU	Rail T <sup>1</sup> nominal (largeur) (mm)	Poids (kg)
LT-1B	75 à 235	4,8
LT-2B	75 à 240	5,6
LT-3B	95 à 335	11
LT-5B	95 à 330	12,3
LT-10B	90 à 350	21

CMU	Dimensions		Rayon courbure (mm)	Effort théorique sur chaîne (N)	Poids chariot par poussée (kg)	Poids chariot par chaîne (kg)
	traverse 1 (mm)	traverse 2 (mm)				
500	50	220	220 - 300	900	8,5	-
1000	58	220	220 - 300	1000	10,5	19
2000	66	220	220 - 300	1200	18	22,5
3000	74	220	220 - 300	1300	32	37,5
5000	90	220	220 - 300	1400	120	48,5

\* Pour les modèles 10 et 20 tonnes, nous consulter pour la fiche d'encadrement

## Potences & systèmes d'exploitation



Voie monorail



Profil creux



## LIGNES D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE



Câble souple plat



Gaine protégée

J-60

S I M A