

WARNINGS – CONSIGNES D'UTILISATION

Working load limit table for Grade 10 Alloy sling chains

Tableau des charges maximales d'utilisation des élingues chaînes en acier allié grade 100

Chain Ø Ø Chaîne	1 leg sling Elingue 1 brin	2 leg sling Elingue 2 brins			3 or 4 leg sling Elingue 3 et 4 brins			Endless sling Elingue sans fin en nœud coulant
		0° < β ≤ 30° 0° < α ≤ 60°	30° < β ≤ 45° 60° < α ≤ 90°	45° < β ≤ 60° 90° < α ≤ 120°	0° < β ≤ 30° 0° < α ≤ 60°	30° < β ≤ 45° 60° < α ≤ 90°	45° < β ≤ 60° 90° < α ≤ 120°	
		Facteur 1.73	Facteur 1.4	Facteur 1.0	Facteur 2.6	Facteur 2.1	Facteur 1.5	
mm	t	t	t	t	t	t	t	t
6	1.40	2.40	1.95	1.40	3.65	2.95	2.10	2.24
8	2.50	4.35	3.55	2.50	6.50	5.30	3.75	4.00
10	4.00	6.90	5.65	4.00	10.40	8.50	6.00	6.40
13	6.70	11.60	9.45	6.70	17.40	14.20	10.00	10.70
16	10.00	17.30	14.10	10.00	26.00	21.20	15.00	16.00

α : Maximum angle at the top between two legs / Angle maximum au sommet entre 2 brins d'une élingue.

Grade 10 – Grade 100

Grade 10 = 25 % greater lifting capacity

Through our constant product research and manufacturing improvements, we have been able to develop new fittings with much higher strength and performance factors.

Grade 10 is the result of :

- use of highest grade steels that are rigorously tested and inspected
- optimised heat treatment
- strict manufacturing tolerances
- increased quality controls at all manufacturing stages.

New grade 10 still maintains the same safety factor as grade 8, but increases lifting capacity by 25 %.

Le grade 100, c'est 25 % de résistance supplémentaire

Notre volonté constante dans la recherche des matériaux et des nouveaux processus de fabrication nous permet aujourd'hui de proposer un matériel encore plus performant :

Le grade 100 est le résultat :

- de l'utilisation d'aciers rigoureusement sélectionnés
- de gammes de traitements thermiques optimisés
- de tolérances de fabrication resserrées
- d'un contrôle accru à tous les stades de fabrication,

Ce qui permet de conserver le même coefficient de sécurité que le grade 80, tout en autorisant une charge supplémentaire de 25 %.

I-08

S I M A